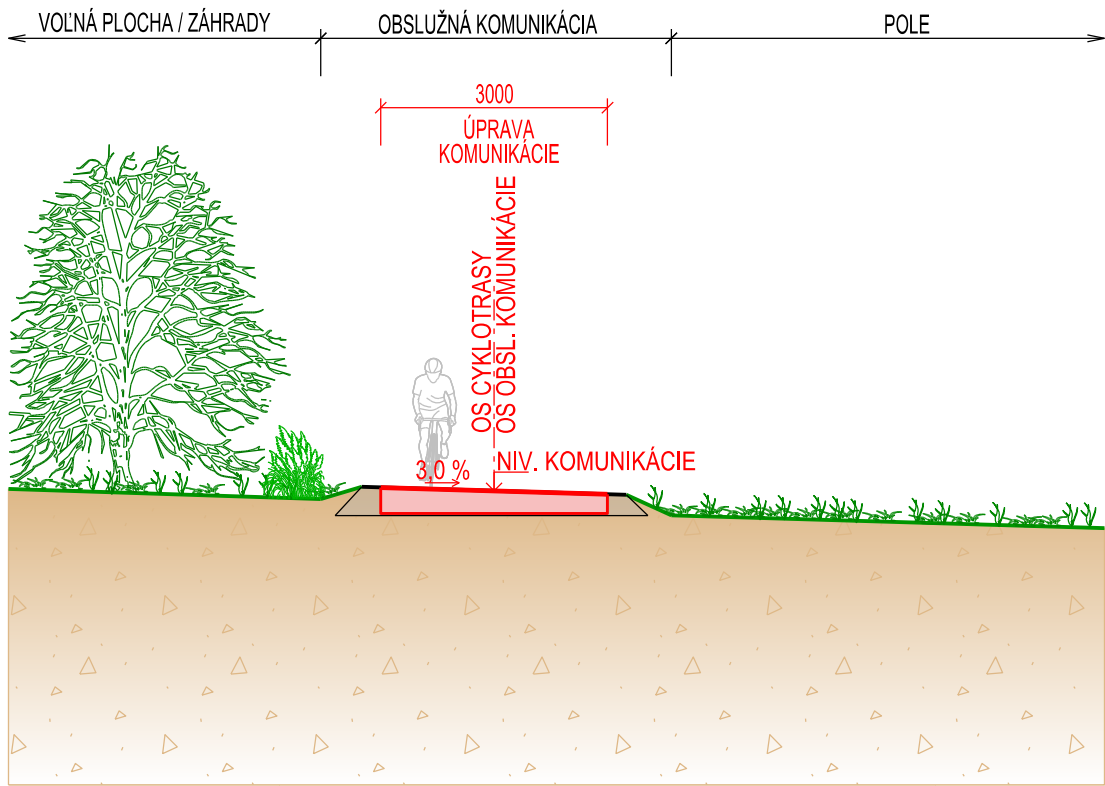
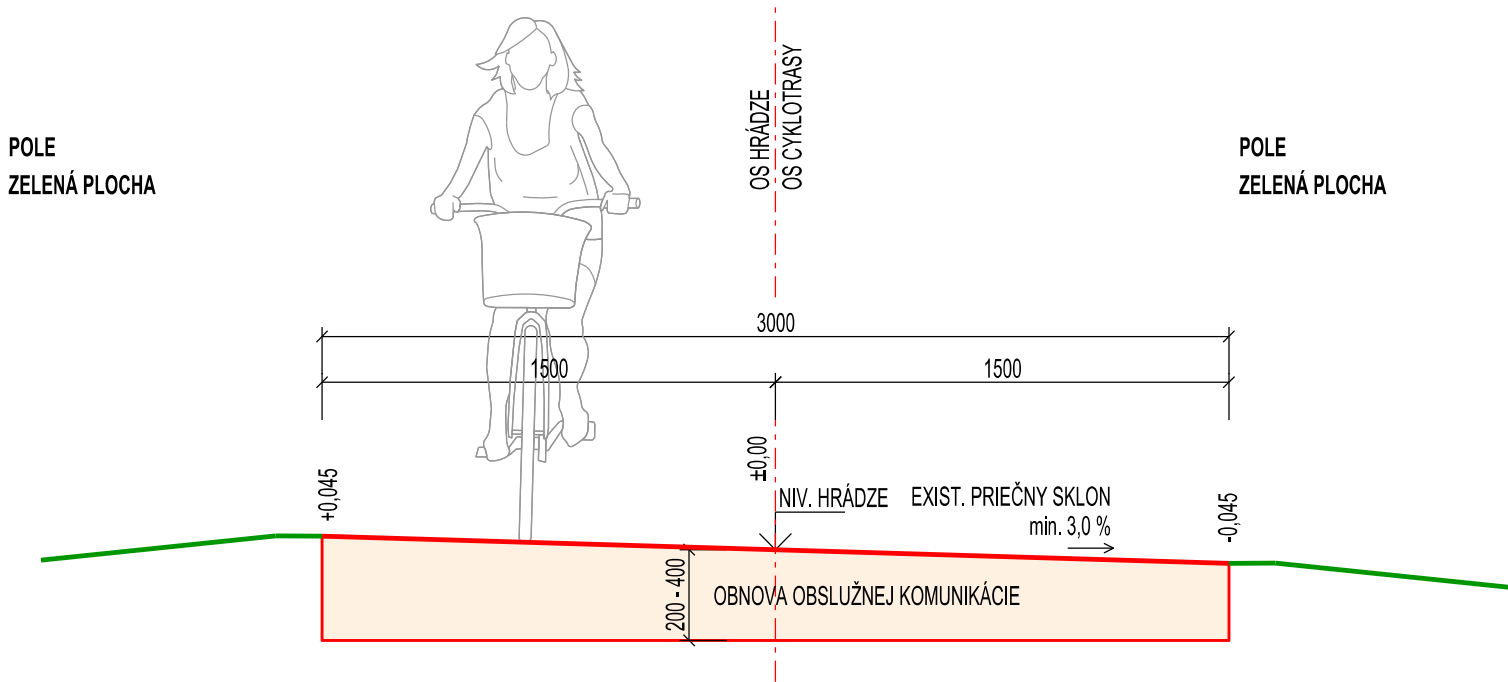


VZOROVÝ PRIEČNY PROFIL VPF 3.1
SO 103 3. ÚSEK - OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA (BRZOTÍN - PSOH SLANÁ)



VZOROVÝ PRIEČNY PROFIL
DETAIL ÚPRAVY POVRCHU
MIERKA M = 1:25



POSTUP ÚPRAVY KORUNY HRÁDZE:

- LABORATÓRNY ROZBOR SKLADBY ZEMÍN V RIEŠENOM ÚSEKU.
- ODSTRÁNENIE NEŽIADUCEHO ORGANICKÉHO MATERIÁLU Z POVRCHU (STROMY, RASTLINY, KRÍKY,
- POKOSENIE S NÁSLEDNÝM ODVOZOM TRÁVY).
- ROZRYTIE PÔVODNÉHO POVRCHU CCA DO 35 cm.
- PREFRÉZOVANIE PÔVODNÉHO PODKLADU NA DANÚ VÝŠKU O VEĽKOSTI ÚLOMKOV CCA 8 cm.
- ROADMIXOVÁ STABILIZÁCIA (REALIZOVAŤ V PRÍPADE, ŽE EXISTUJÚCI POVRCH NEVYHOVUJE - NÍZKY OBSAH PEVNÝCH ČASŤIC).
- ZROVNANIE POVRCHU DO POŽADOVANÉHO PRIEČNEHO A POZDĹŽNEHO SKLONU POMOCOU LASEROVÉHO LÚČA.
- STABILIZAČNÉ POJIVO NA BÁZE SOLÍ PRI 50 MPa (NAPR. GLORIT A INÉ ALTERNATÍVY).
- ZROVNANIE POVRCHU DO POŽADOVANÉHO POZDĹŽNEHO SKLONU NAHRUBO.
- ZROVNANIE POVRCHU DO POŽADOVANÉHO PRIEČNEHO SKLONU.
- ZHUTNENIE CELÉHO POVRCHU PODĽA POŽADOVANEJ NIVELETY A PEVNOSTNEJ TRIEDY.
- MOŽNÁ APLIKÁCIA DODATOČNÉHO SPEVNENIA POVRCHU - VÁPENNÁ DRŤ, ASFALTOVÝ NÁSTREK (REALIZOVAŤ V PRÍPADE, ŽE EXISTUJÚCI POVRCH NEVYHOVUJE NÍZKY OBSAH PEVNÝCH ČASŤIC).
- ODOBRAŤ VZORKY A KONTROLA POVRCHU HUTNIAČOU SKÚŠKOU.

VÝSLEDNÝ POVRCH CYKLOTRASY BUDE MAŤ ŠÍRKU 3,0 m, ÚNOSNOSŤ Edef2=50 MPa RESP. ODOLÁ ZÁŤAŽI OD VOZIDIEL S HMOTNOSŤOU 25 TON.
POSTUPNOSŤ A POTREBA JEDNOTLIVÝCH KROKOV RESP. CELÝ TECHNOLOGICKÝ POSTUP MÔŽU BYŤ NA ZÁKLADE LABORATÓRNEHO ROZBORU UPRAVENÝ STAVEBNÝM DODÁVATEĽOM PRIČOM MUSÍ BYŤ DODRŽANÝ PARAMETER O ÚNOSNOSTI Edef2=50 MPa.

- PODMIENKY UDRŽIAVACÍCH PRÁČ NA VODNEJ STAVBE - HRÁDZI :
1. PROTIPOVODŇOVÁ OCHRANNÁ HRÁDZA BUDE MAŤ ROVNAKÚ NIVELETU PRED AJ PO REALIZÁCII STAVBY.
 2. TVAR PROTIPOVODŇOVEJ OCHRANNEJ HRÁDZE ZOSTÁVA PO REALIZÁCII NEZMENNENÝ.
 3. OBNOVA KORUNY HRÁDZE BUDE VYTVORENÁ VÝLUČNE Z EXISTUJÚCEHO TELESA HRÁDZE S PRIDANÍM STABILIZAČNÝCH ZMESÍ PRE POŽADOVANÚ ÚNOSNOSŤ PODĽA PODMIENOK SPRÁVCU A UŽÍVATEĽA VODNEJ STAVBY.
 4. REALIZÁCIU STAVBY SA NEZMENIA HYDRAULICKÉ PODMIENKY NA PREVEDENIE POVODŇOVÝCH PRIETOKOV.
 5. REALIZÁCIU STAVBY NEDOCHÁDZA K ZMENE ÚČELU VODNEJ STAVBY.
 6. CYKLOTRASA REŠPEKTUJE EXISTUJÚCE KOMUNIKAČNÉ KORIDORY PRE ÚDRŽBU A UŽÍVANIE VODNEJ STAVBY.

LEGENDA:

- NAVRHOVANÁ MODERNIZÁCIA KOMUNIKÁCIE
- EXISTUJÚCI TERÉN - BEZ STAVEBNÉHO ZÁSAHU

2			
1			
0			
Revízia:	Dátum:	Vydal:	Schválil:
INVESTOR		KOŠICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ	
Projektová organizácia:		KOŠICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ	
Vypracoval:		Partizánska cesta 70	
Ing. Rastislav Haraga		974 01 Banská Bystrica	
Zodpovedný projektant:		Telefón a fax: 048 - 4142303	
Ing. Rastislav Haraga		E-mail : bursa@bursa.sk	
Kontroloval:		H I P:	
Ing. Gabriel Faško		Ing. Matúš Bursa	
Akcia :		Miesto:	
Cyklotrasy po hrádzach Košického kraja - Hrádze rieky Slaná 1. etapa		Rožňava-Gombasek	
Objekt : SO 103 3. úsek - Obslužná komunikácia (Brzotín - PSOH Slaná)		Formát	
Názov prílohy:		3 A4	
3. úsek - vzorové priečne profily		Dátum	
		02. 2025	
		Stupeň	
		PS	
		Č. zákazky	
		722-10-34124	
		Mierka	
		1: 100	
		Číslo prílohy	
		E.4-2	